



## TJM3A03 Tjónamat 1

### Námsáætlun, Vor 2023

**Kennari/kennarar:**

Elvar Smári Jónsson

**Netfang/netföng:**

[elvar.jonsson@borgo.is](mailto:elvar.jonsson@borgo.is)

**Lýsing:**

Fjallað um mat á skemmdum eða öðru tilefni til viðgerða. Farið ýtarlega í notkun tjónamatskerfisins CABAS og gerðar æfingar í notkun þess. Gerðar verklegar æfingar í notkun einingakerfis fyrir réttingu og málun. Nemendur þjálfí sig í notkun eyðublaðaforma og geri kostnaðarútreikninga. Eyðublöð fyrir Cabas um tjónamat endanlega útfærð og kostnaður reiknaður út eftir því sem við á hverju sinni. Gerðar vinnu- og efnisáætlanir á grundvelli mats. Gerðar tímaáætlanir vinnuþátta og magnáætlanir efnisþátta en auk þess útreikningar á þyngd efnis í smíðaverkefni. Útreikningar vegna tjónamats og verkáætlana. Kostnaðarreikningur verka og mat á umfangi. Útreikningar gerðir fyrir viðgerðaverkefni. Áhersluatriði í kennslu: Áhersla á að matsmenn tileinki sér ábyrgð, nákvæmni og hlutlægni í starfi og hafi góða yfirsýn yfir verkefnið. Við mat sé þess gætt að fara eftir fyrirmælum framleiðenda um notkun efna og tækja.

**Þekkingar-, leikni- og hæfniviðmið:****Nemandi skal hafa öðlast þekkingu og skilning á:**

- aðferðum sem notaðar eru við tjónamat og kostnaðarútreikninga
- tjónamatskerfinu CABAS
- kröfum um ástand ökutækja í reglugerð um gerð og búnað
- réttindum sem einingakerfið veitir og skyldum sem fylgja notkun þess
- gerð vinnu- og efnisáætlana á grundvelli mats

**Nemandi skal hafa öðlast leikni í að:**

- leggja mat á tjón á ökutæki samkvæmt tjónamatskerfinu CAB
- Þekkja uppbyggingu einingakerfisins og þýðingu þess sem grundvöll kostnaðarútreiknings verðlagningar í réttingu og málun ökutækja
- Meðferð skjala sem notuð eru við tjónamat og kostnaðarútreikninga
- þekkja þær kröfur sem framleiðendur ökutækja gera til viðhalds og viðgerða eftir tjón

**Nemandi skal geta hagnýtt þá almennu þekkingu og leikni sem hann hefur aflað sér til að:**

- lýsa uppbyggingu einingakerfisins og þýðingu þess sem grundvöll kostnaðarútreiknings verðlagningar í réttingu og málun ökutækja
- útfylla helstu eyðublöð og reikningsform sem eru í notkun á hverjum tíma
- sýna að hann kann skil á meðferð skjala sem notuð eru við tjónamat og kostnaðarútreikninga



- sýna að hann þekki þær kröfur sem framleiðendur ökutækja gera til viðhalds og viðgerða eftir tjón
- lýsa skipulagi vinnu og gerð kostnaðaráætlana bæði hvað varðar ökutækjatjón

#### Námsmat:

**Skriflegt mat 30%** : Nemandi skilar inn skriflegum skýrslum/ verkefnum og verkefnum á innu.

**Veklegt mat 50%** : hér er metið hversu vel nemandi innir öllum sínum verkefnum af hendi. Tjónamat skýrslu í Cabas eru metnar í þessu þætti. Þar verður metið hversu nákvæmar skýrsluna eru miða við reglur Cabas og umfang tjóna.

**Þáttaka og Virkni 20%** Nemandi er metinn eftir því hvernig hann sinnir námi, hversu vel hann skilar tilætluðu vinnuframlagi. Undir þennan þátt falla atriði eins og framtaksemi, áhugasemi og hversu vel nemandi fylgir fyrirmælum kennara.

#### Aðrar mikilvægar upplýsingar:

• Þar sem verkefnin eru unnin á tölvu verða nemendur að koma með tölvur.

Mikilvægt er að temja sér mikla nákvæmni við skoðun tjóna og gerð tjónamats þannig að ekkert gleymist og engu sé ofaukið verkefnin eru unni í Cabas tjónamatskerfinu

Nemendur verða að skila inn öllum námsþáttum til að eiga möguleika á að standast áfangann. Ekki er hægt að skila inn verkefnum eftir að skilafrestur rennur út.

**Nemendur verða að fá að lámarki 4,5 í öllum verkefnum til að standast áfangann**

Nemendur þurfa að fylgja öryggisreglum á verkstæði og nota viðeigandi hlífðarfatnað og búnað ef við á.

Nemendur yfirgefa ekki kennslusvæði nema með leyfi kennara.

#### Námsgögn:

Verða á netinu, unnið er á Cabas tjónamatskerfi



Dag	Námsþættir	Námsmats-þættir
1	kynning á Cabas kerfið	
2	Kennsla á kerfið	
3	Kennsla á kerfið	
4	Kennsla á kerfið	
5	Kennsla á kerfið	
6	Verkefni	
7	Verkefnið yfirfarið í tíma	
8	Farið nánar í þá þætti sem þarf	
9	Lokaverkefni unnið í Cabas Skriflegt/verklegt	
10	Lokaverkefni unnið í Cabas Skriflegt/verklegt	

*Tímaáætlun er sett fram með fyrirvara um nauðsynlegar breytingar.*